BUT Management de la Logistique et des Transports (bac+3)



IUT CLERMONT AUVERGNE

Aurillac - Clermont-Ferrand - Le Puy-en-Velay
Montluçon - Moulins - Vichy

Le département Management de la Logistique et des Transports (ex GLT) forme de futurs cadres intermédiaires capables de travailler dans les secteurs de la logistique et du transport, qui pourront s'intégrer à toutes les étapes de la chaîne logistique.

Mise en avant

Un Cursus en3 ans avec l'obtention d'un Bachelor Universitaire de Technologie *(bac+3)* Management de la Logistique et des Transports (MLT)

Le **BUT MLT** peut être réalisé en **formation initiale**, en **alternance par apprentissage ou contrat de professionnalisation** (à partir de la 2ème année).

Le **BUT MLT** s'étale sur 6 semestres (3 ans) et est composé :

- de matières générales appliquées : langue vivante 1 (anglais),langues vivantes 2 (espagnol, allemand, italien, français langue étrangère), connaissance de l'entreprise, communication, droit commercial et transport, économie, informatique, mathématiques...
- de matières « cœur de métier » autour de la gestion et du management (négociation, achats, management, gestion des ressources humaines, comptabilité, systèmes d'information), de la logistique (gestion des stocks, d' entrepôts, de plateformes...), et du transport de marchandises et de voyageurs (ferroviaire, aérien, maritime, routier)
- des mises en situation professionnelle

A l'issue de la première année, les étudiants ont le choix entre deux parcours :

- Mettre en oeuvre la Mobilité et Supply Chain connectées
- Mettre en oeuvre une démarche de développement durable des Mobilités de la Supply Chain

Téléchargez la fiche nationale du BUT GLT/MLT

L'essentiel

Nature de la formation

Diplôme national

Durée de la formation

3 ans (BUT)

Public

Niveau(x) de recrutement

- Baccalauréat ou diplôme équivalent
- Baccalauréat +2

Langues d'enseignement

- Français

Rythme

- Temps plein
- En alternance
- Contrat d'apprentissage

Présentation

Enjeux

Le département Management de la Logistique et des Transports *(anciennement Gestion Logistique et Transport)* forme de futurs cadres intermédiaires.

Ces futurs professionnels, rapidement amenés à exercer une fonction de mangers, pourront s'insérer à toutes les étapes de la chaîne logistique.
Leurs missions sont d'organiser, gérer et contrôler la mise à disposition de produits ou de services au moindre coût, dans les délais et à l'endroit prévus, dans une logique de développement durable.

Ils pourront exercer aussi bien dans les secteurs de la **logistique** (approvisionnement, production, stockage, conditionnement, livraison, gestion des retours) que du **transport** (organisation de transport de marchandises et de voyageurs), sur le **plan national et/ou international**.

Spécificités

- **des liens étroits et privilégiés avec le monde professionnel** :plus de 25% des cours réalisés par des intervenants professionnels,formation OpenERP, maGistor ; préparation à une certification en anglais et possibilité sous conditions de passer le IATA (Introductory Course), une certification très prisée du secteur aérien ; délivrance de trois attestations de capacité avec l'obtention du diplôme : transport de marchandises, commissionnaire de transport, transport de voyageurs ; visites d' entreprises, voyage d'étude.
- **une pédagogie innovante** pour apprendre autrement :un entrepôt pédagogique de 300m² utilisant des techniques/outils standards et des technologies avancées (RFID, pick by light, pack to light) sert de support à de nombreux enseignements (gestion d'entrepôt, des stocks, des flux, système d'information...).des serious games (Réactik, Exploit-Temps, ma petite entreprise....), mises en situation professionnelles...
- **de nombreuses actions pour la réussite de nos étudiants** : encadrement et accompagnement personnalisé par les enseignants, séances de soutien par des étudiants tuteurs et par les enseignants

Admission

Pré-requis

Niveau(x) de recrutement

Baccalauréat ou diplôme équivalent Baccalauréat +2

Formation(s) requise(s)

Possibilité d'intégrer la formation en première année pour :

- Bacs généraux
- Bacs technologiques (STMG, STI2D...)
- Bacs pro avec prérequis en transport et logistique
- Réorientation salariés ou demandeurs d'emploi

Environ 3 semaines en entreprise /3 semaines en IUT ; en entreprise uniquement d'avril à fin août.

- Contrat de professionnalisation

Modalités

- Présentiel

Lieu(x) de la formation

- Montluçon

Contacts

IUT Clermont Auvergne

Renseignements

Responsable(s) de formation

Sandra JABNOUNE
Tel. +33470022091
Sandra.SAID@uca.fr
chef.glt-montlucon.iut@uca.fr
+33047002214
https://iut.uca.fr

Contacts administratifs

Responsable Sandra SAÏD
Tél. +33470022083
Email : sandra.said@uca.fr

Contact formation continue et alternance :
fc-alternance.iut@uca.fr
Tél. +33 4 70 02 20 29 / 20 10

Contact relation entreprise :
relation-entreprise.iut@uca.fr

Possibilité d'intégrer la formation à partir de la 2ème année pour :

- les titulaires d'un BAC+1
- les titulaires d'un baccalauréat possédant 2 années d'expérience dans le secteur de la logistique, du transport ou du management

Possibilité d'intégrer la formation à partir de la 3ème année pour :

- les titulaires d'un BAC+2 dans le domaine de la logistique, du transport ou du management
- les titulaires d'un BAC+2 dans un autre domaine possédant 2 années d'expérience dans le secteur de la logistique, du transport ou du management

Public ciblé

Cette formation de secteur tertiaire s'adresse aussi bien à un public féminin que masculin : **baccalauréat général ou technique, Bac professionnel Logistique ou Transport** (s*i vous préparez ou si vous êtes titulaire d'un baccalauréat ne figurant pas dans la liste ci-dessus et que vous êtes particulièrement intéressé par le BUT MLT, votre candidature fera l'objet d'un examen particulier)*

Candidature

Modalités de candidature

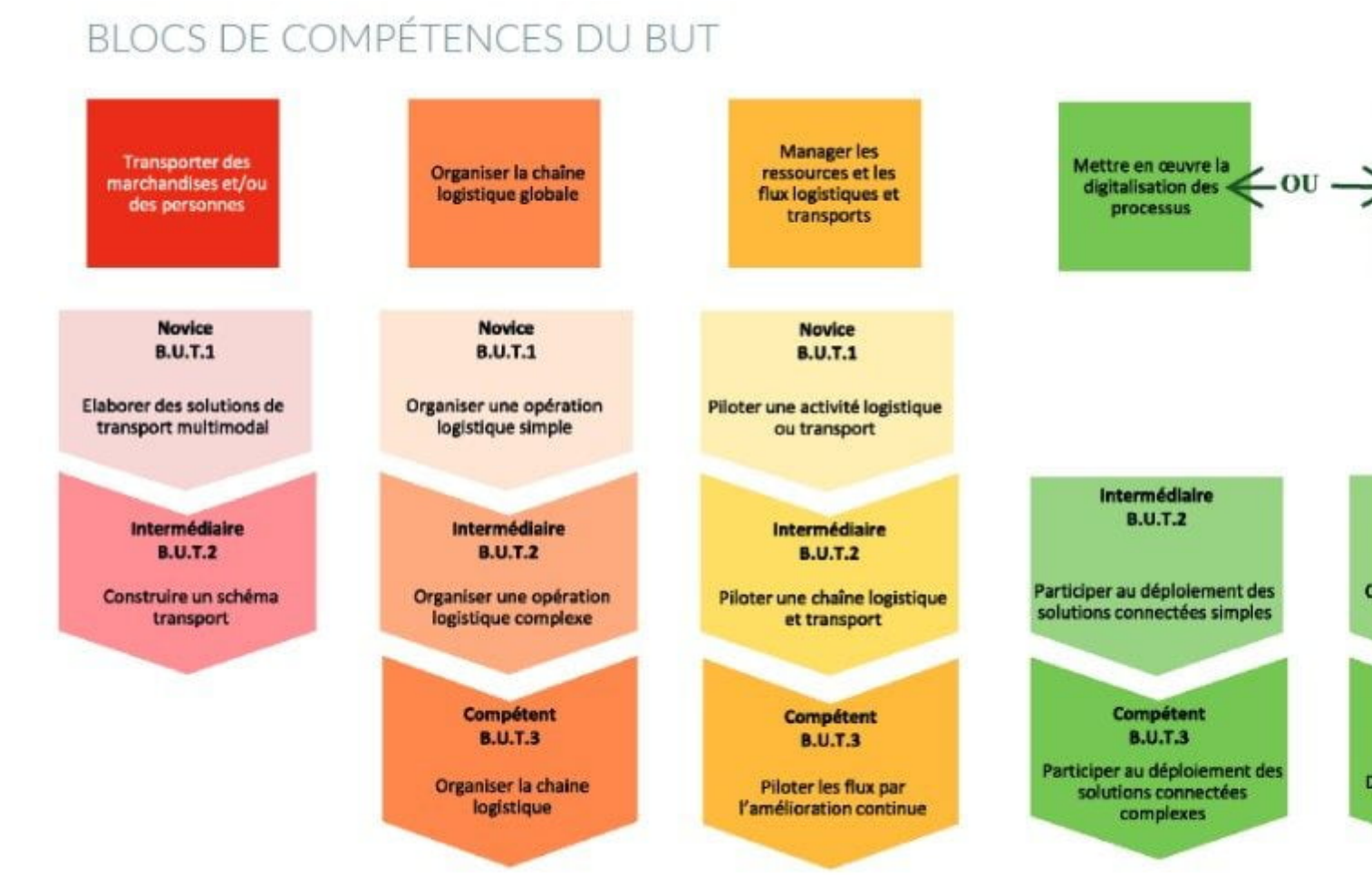
- admission sur dossier et entretien,
- candidature par l'intermédiaire du portail national ParcoursSup,
- passerelles entrantes https://ecandidat.uca.fr

Modalités de candidature spécifiques

- *candidats internationaux* : déposez votre candidature sur le portail Etudes en France,
- *formation continue* : s'adresser au Pôle Entreprise (pole.entreprise.iut-allier@uca.fr Tél : 04 70 02 20 29/04 70 02 20 10),
- *année spéciale* : passez par le portail eCandidat

Programme

Les informations ci-dessous sont données à titre indicatif et peuvent faire l'objet de mises à jour.



Blocs de compétences du BUT - Blocs de compétences du BUT

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montlucon

BUT Management de la logistique et des transports - Montlucon

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montlucon

BUT Management de la Logistique et des Transports parcours Mobilite et supply chain connectees -3e année-Montlu

BUT Management de la logist./des transp. (MLT) - Montlucon

BUT Management de la Logistique et desTransports parcours Mobilite et supply chain durables -3e année-Montlu

Rythme

Alternance

Ryhtme de l'alternance : environ 3 semaines en entreprise/3 semaines en IUT ; en entreprise uniquement de mai à fin août.

Stage(s)

Stage(s)

Oui

Informations complémentaires sur le(s) stage(s)

22 à 26 semaines de stages réparties sur les 3 années

Séjour(s) à l'étranger

Informations complémentaires sur le(s) séjour(s) à l'étranger

Il est possible de réaliser des stages à l'étranger.

Organisation pédagogique des langues étrangères (deux langues vivantes obligatoires)

- Langue vivante 1 : anglais.
- Langues vivantes 2 proposées : espagnol, allemand, italien, français langue étrangère.

L'enseignement des langues est appliqué au domaine de la logistique et du transport.

Modalités d'évaluation

A venir

Et après ?

Niveau de sortie

Année post-bac de sortie

- Bac +3

Niveau de sortie

- Niveau 6 : Maîtrise / Licence

Compétences visées

Activités visées / compétences attestées

La formation s'articule sur trois compétences métiers à développer tout au long des trois années :

- Transporter : concevoir une opération de transport de marchandises et/ou de personnes
- Organiser : concevoir et organiser les opérations d'une chaine logistique globale
- Manager : les ressources et les flux logistiques et transports dans un contexte national et international

Elle se complète à partir de la 2ème année d'une quatrième compétence définissant un parcours, au choix, sur la mise en œuvre de solutions :

- numériques et automatisées
- durables et éco-responsables

A cela s'ajoutent un ensemble de compétences transversales : usage du numérique, communication et langues, exploitation de données à des fins d'analyse....

Poursuites d'études

Master, École d'ingénieur en logistique, École de commerce et de gestion, Écoles spécialisées (AFTRAL, Promotrans...)

Débouchés professionnels

Secteurs d'activité

Tous les secteurs d'activité publics et privés : dans l'industrie, le commerce, les entreprises du transport et de la logistique, les entreprises de transport de personnes, les organismes publics et collectivités territoriales, établissements hospitaliers, associations, structures événementielles, humanitaires, sportives ...

Insertion professionnelle

Dans les entreprises industrielles et commerciales

- Responsable logistique ou assistant logistique
- Responsable d'entrepôts
- Gestionnaire de stocks
- Responsable ordonnancement ou planification
- Responsable des approvisionnements
- Responsable qualité

Dans les acteurs du transport et de la logistique

- Responsable d'exploitation dans le transport routier, ferroviaire, fluvial, maritime, aérien
- Responsable d'exploitation dans le transport de voyageurs urbain et interurbain
- Responsable d'exploitation dans une entreprise de manutention ou d'emballage
- Gérant (transport de marchandises)
- Gestionnaire d'un parc de véhicules
- Agent commercial transport
- Organisateur de transport/affréteur
- Agent de transit import-export
- Affréteur international
- Déclarant en douane

Dans des organisations et associations

- Régisseur événementiel
- Logisticien hospitalier
- Agent logistique

Dans des administrations

- Directions régionales ou départementales de l'Equipement
- Collectivités territoriales
- Ports
- Aéroports

Les titulaires du BUT MLT seront amenés à occuper des postes aux responsabilités managériales plus étendues que les actuels titulaires du DUT GLT mais également de nouveaux métiers orientés vers la digitalisation de la mobilité et de la supply chain ou encore vers une prise en compte accrue du développement durable dans le secteur de la logistique et du transport.